

No : 2024/65

Tarih : 03.07.2024

Konu : ÇHC menşeli binek otomobiller ile hibrit araçlardaki İGV uygulamasında düzenleme yapıldı, 7213 ve 7227 pozisyonu altında yer alan bazı eşya için tarife kontenjanı dağıtımına ilişkin Tebliğ yayımlandı, TCMB-İhracat Genelgesi güncellendi.

- T.C. Hazine ve Maliye Bakanlığının 01.07.2024 tarih ve 3219285 sayılı yazısı üzerine TCMB tarafından yayınlanan İhracat Genelgesinde yapılan güncelleme ile;

Genelgenin “İhracat bedelinin tahsilinde ve ihracat hesabının kapatılmasında sorumluluk” başlıklı 26/1 maddesinde düzenleme yapılmış olup, düzenleme öncesi ihracata aracılık eden bankalar, bilgisi dahilinde olan beyannamelerle (gümrük beyannameleri) ilgili ihracat bedellerinin yurda getirilmesini ve kabulünü izlemekle ve ilgili indirim ve mahsup işlemlerini gerçekleştirmekle sorumlu iken; düzenleme sonrası, 2004/12 sayılı Dış Ticaret Sermaye Şirketi Statüsüne İlişkin Tebliğ kapsamında aracılı ihracat sözleşmesine dayanılarak gerçekleştirilen ihracat işlemlerinde, aracılık sözleşmesinde aksine bir hüküm bulunmadığı takdirde, ihracat bedelinin tahsilinden ve ihracat hesabının süresi içinde kapatılmasından imalatçı ve tedarikçi şirketlerin sorumlu tutulacağı düzenlenmiştir. Ayrıca, bu kapsamdaki aracılık sözleşmelerinin, gümrük beyannamesinin tescil tarihini takip eden 10 iş günü içerisinde aracı bankaya ibrazından sözleşmenin tarafı olan dış ticaret sermaye şirketi statüsünü sahip şirketlerin sorumlu olacağı belirtilmiştir.

Buna göre; DTSS firması aracılığı ile yapılan ihracatlara ilişkin olarak, imalatçı/tedarikçi firma ile DTSS firması arasında ‘sözleşme olmaması’ ya da sözleşme metni içerisinde ‘ihracat bedelinin tahsilinden ve ihracat hesabının süresi içinde kapatılmasından DTSS firmasının sorumlu olduğuna dair hüküm’ bulunmaması durumlarında, ihracat bedelinin tahsilinden ve ihracat hesabının süresi içinde kapatılmasından imalatçı ve tedarikçi şirketler sorumlu olacaktır. Söz konusu düzenlemenin ilgili sözleşmede ‘yer alması’ halinde ise sorumluluk DTSS firmasına ait olup bu durumda DTSS firmasının ilgili sözleşmeyi ihracat gümrük beyannamesi tescil tarihinden itibaren 10 gün içerisinde aracı bankaya sunması gerekmektedir.

Güncel Genelge için: <https://www.tcmb.gov.tr/wps/wcm/connect/e90670f7-fc2e-453c-acd3-88098334b484/%C4%B0hracat+Genelgesi.pdf?MOD=AJPERES&CACHEID=ROOTWORKSPACE-e90670f7-fc2e>

- 03 Temmuz 2024 tarih ve 32591 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan;
1. İthalatta İlave Gümrük Vergisi Uygulanmasına İlişkin Kararda Değişiklik Yapılmasına Dair Karar (Karar Sayısı: 8723) ile;

MDS Sirküler 2024/57 ile bilgisini vermiş olduğumuz, İthalatta İlave Gümrük Vergisi Uygulanmasına İlişkin Kararın eki Ek-1 sayılı tabloya aşağıdaki satırlar ve dipnot eklenmiş, ve buna göre; binek otomobilleri ve esas itibarıyla insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu taşıtların ithalatında (87.02 pozisyonuna girenler hariç steysin vagonlar ve yarı arabaları dahil) Çin Halk Cumhuriyeti menşeli olanlar için %40 veya minimum 7.000 ABD Doları/adetin yüksek olanı uygulanacak biçimde ilave gümrük vergisi (İGV getirilmesine yönelik düzenleme yapılmıştı. Bu düzenlemeye yönelik olarak bahsi geçen dipnot “ek mali yükümlülük ibaresi eklenmiş ve dipnot, “\*18 -Çin Halk Cumhuriyeti menşeli olanlar için %40 veya minimum 7.000 ABD Doları/adetin yüksek olanı ek mali yükümlülük uygulanır.” şeklinde düzenlenmiştir.

Buna göre; ilk düzenlemeye göre ilave gümrük vergisi (İGV) olarak uygulanması planlanan vergi tahsili ek mali yükümlülük olarak uygulanacaktır.

Karar hükümleri 03.07.2024 tarihi itibarı ile yürürlüğe girecektir.

Karar aslı için: <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2024/07/20240703-2.pdf>

İşbu Sirkülerde yer verilen açıklamalarımız, konuya ilişkin genel bilgiler içermekte olup bilgilendirme amaçlıdır.

MDS Gümrük ve Dış Ticaret Denetim Danışmanlık Ltd. Şti.’ne, işbu dokümanın içeriğinden kaynaklanan veya içeriğine ilişkin olarak ortaya çıkan sonuçlardan dolayı herhangi bir sorumluluk iddiasında bulunulamaz.

İşbu Sirkülere <http://www.mdsaudit.com> adresinden de ulaşabilirsiniz.

No : 2024/65

Tarih : 03.07.2024

Konu : ÇHC menşeli binek otomobiller ile hibrit araçlardaki İGV uygulamasında düzenleme yapıldı, 7213 ve 7227 pozisyonu altında yer alan bazı eşya için tarife kontenjanı dağıtımına ilişkin Tebliğ yayımlandı, TCMB-İhracat Genelgesi güncellendi.

2. İthalatta Kota ve Tarife Kontenjanı İdaresine İlişkin Tebliğ (No: 2024/6) ile;

MDS Sirküler 2024/63 ile bilgisini vermiş olduğumuz, 8693 sayılı Karar doğrultusunda, 7213 (Demir veya alaşımsız çelikten filmaşın (sıcak haddelenmiş, kangal halinde) pozisyonu ile 7227 (Diğer alaşımlı çelikten filmaşın (sıcak haddelenmiş, kangal halinde) pozisyonu altında yer alan 33 farklı eşyanın ithalatında ek mali yükümlülük şeklinde uygulanan korunma önleminden muafiyet sağlanması amacıyla açılan tarife kontenjanına yönelik usul ve esaslar belirlenmiştir.

Buna göre; aşağıdaki bağlantı aracılığı ile ulaşılabilen ülkeler ve gümrük bölgeleri menşeli eşyanın korunma önlemi uygulamasından muaf tutulması amacıyla tarife kontenjanı açılmıştır. Tarife kontenjanı miktarı, EMY'nin uygulanacağı 1. dönemi için toplam 38.898 ton, diğer dönemler için 67.796 ton olarak belirlenmiş; EMY'nin uygulandığı her bir dönemde, söz konusu ülkeler ve gümrük bölgeleri menşeli tarife kontenjanı kapsamı eşyanın, 1. dönem için 11.299 tonu, 2. ve 3. dönem için her bir dönem başına 22.599 tonu geçemeyeceği belirtilmiştir.

Tarife kontenjanı 'ilk gelen ilk alır' yöntemiyle dağıtılacak olup, tarife kontenjanı taleplerine ilişkin başvurular, Ticaret Bakanlığı internet sitesinde ([www.ticaret.gov.tr](http://www.ticaret.gov.tr)) yer alan E-İmza Uygulamaları altındaki "E-imza Uygulamalarına Giriş" bölümünde bulunan "İthalat İşlemleri" kısmında elektronik imza ile yapılacaktır.

*Muafiyet tanınan ülkeler ve gümrük bölgeleri için: <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2024/06/20240630-7.pdf>*

*Tebliğ aslı için: <https://www.resmigazete.gov.tr/eskiler/2024/07/20240703-5.htm>*